**Załącznik nr 2 do Zaproszenia**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**I. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest: Modernizacja systemu kontroli wjazdu na parkingi budynku MIR-PIB w Gdyni.

Nazwy i kody dotyczące przedmiotu zamówienia określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

34920000-2

**II. Zakres przedmiotu zamówienia**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zakres i wymagania wykonania i odbioru prac określa niniejszy załącznik oraz wzór umowy, stanowiący **załącznik nr 3** do Zaproszenia.

**III. Szczegółowy zakres wykonania przedmiotu zamówienia**

Przewiduje się wykonanie:

1. demontaż 2 szt. istniejących szlabanów i ich ponowny montaż wraz z dostosowaniem (skróceniem) długości ramion,
2. dostawę i montaż 5 szt. słupków w raz z czytnikami do kart dostępu,
3. dostawę i montaż 3 szt. słupków z czytnikami umożliwiającymi sczytanie karty dostępu z odległości min. 50 cm,
4. dostawę i montaż słupka elastycznego uchylnego z czytnikiem,
5. dostawę i montaż 2 szt. domofonów,
6. dostawę i montaż 5 szt. kontrolerów,
7. dostawę i montaż semaforu,
8. dostawę i montaż modułu automatycznie podnoszącego szlabany na dźwięk syreny pojazdu uprzywilejowanego,
9. wykonanie okablowania w zakresie umożliwiającym podłączenie i uruchomienie całego sytemu,
10. uruchomienie systemu,
11. szkolenie z zakresu obsługi systemu kontroli parkingów,
12. dostarczenie instrukcji obsługi systemu kontroli parkingów w języku polskim.

**Opis kontroli wjazdu:**

1. **Parking od ul. Wolności**

Istniejące szlabany należy wyposażyć w słupki z czytnikami umożliwiającymi odczytanie karty dostępu. Czytniki należy włączyć do istniejącego systemy kontroli dostępu. Należy wykonać niezbędne okablowanie.

1. **Parking od ul. Kołłątaja**

Należy przenieść 2 szlabany i zamontować możliwie blisko bramy wjazdowej tworząc w ten sposób główną linie szlabanów. Przeniesione szlabany i szlabany na podjazd należy wyposażyć w kontrolery dostępu zgodnie ze schematem. Podjazd strefą parkingową osób uprzywilejowanych. Osoby uprzywilejowane otwierają jednocześnie szlaban wjazdowy i szlaban na podjazd. Przy wyjeździe z podjazdu następuje zmiana światła na semaforze i wstrzymanie ruchu. Po wyjeździe osoby uprzywilejowanej i zamknięciu szlabanu głównego następuje ponownie zmiana światła na zielone.

Zamawiający planuje utworzenie stref dostępu i automatyczne zliczanie wjazdów i wyjazdów. W przypadku osiągnięcia liczby wjazdów określonej dla grupy szlaban główny ma pozostać zamknięty. Każdy wyjazd powoduje zmniejszenie licznika wjazdów dla danej grupy .

System musi mieć możliwość otworzenia ręcznego szlabanów od ul. Kołłątaja przez pracowników ochrony i zablokowania ich w pozycji „otwarte”.

System od ul. Kołłątaja należy wyposażyć w moduł powodujący automatyczne podniesienie wszystkich szlabanów na odgłos syreny pojazdu uprzywilejowanego.

**Szlabany firmy FACC o długości ramienia 380 cm każdy przeznaczone do przeniesienia znajdują się na terenie MIR-PIB. Zdjęcia szlabanów oraz ich tabliczek znamionowych stanowią załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Słupek wyposażony w domofon i czytnik musi być zamontowany miedzy szlabanami na słupku elastycznym uchylnym. Słupek musi umożliwiać wjazd pojazdu uprzywilejowanego.**

**Schemat planowanej kontroli dostępu do parkingów stanowi załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.**

**Nowo powstały system musi być kompatybilny z obecnie działającym Racs 4.**

**UWAGA:**

**Zaleca się aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej.**

**Przedstawione w projekcie nazwy własne materiałów i systemów należy traktować jako markę preferencyjną – przykładową.** Oferenci mogą zaproponować równoważne materiały i systemy pod warunkiem zachowania parametrów nie gorszych niż zastosowana w projekcie konstrukcyjnym marka/system referencyjny – przykładowy.

**IV. Szczególne uwarunkowania związane z wykonaniem zamówienia, pozostałe uwagi:**

**Wykonawca powinien w procesie planowania, wyceny oraz organizacji realizacji zamówienia uwzględnić niżej wymienione szczególne warunki wynikające z lokalizacji budynku, jego funkcji i sposobu użytkowania:**

• budynek Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego będzie użytkowany w czasie realizacji zamówienia,

• Wykonawca zabezpieczy budynek i jego zasoby przed niekorzystnym wpływem robót, materiałów budowlanych i stosowanej technologii robot,

• Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco i na własny koszt wywieźć demontowane materiały, gruz poza teren nieruchomości celem utylizacji,

• Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać przepisów BHP, przeciwpożarowych, oraz przepisów porządkowych, obowiązujących na terenie Morskiego Instytutu Rybackiego – Państwowego Instytutu Badawczego

• Wykonawca prac będzie utrzymywał na bieżąco czystość i porządek na terenie prowadzonych prac,

• Po wykonaniu robót Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia porządku   
i czystości na terenie objętym robotami i na obszarze objętym oddziaływaniem

w związku wykonywanymi robotami

•Po zrealizowaniu przedmiotu zamówienia Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu w 1 egz. operat kolaudacyjny zawierający m. in. następujące dokumenty: atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne na zastosowane materiały   
i wyroby.

Załączniki:

1. Schemat kontroli wjazdu – parking od. Ul. Kołłątaja oraz od ul. Wolności.
2. Zdjęcie szlabanu do przeniesienia nr 1
3. Tabliczka znamionowa szlabanu do przeniesienia nr 1
4. Zdjęcie szlabanu do przeniesienia nr 2
5. Tabliczka znamionowa szlabanu do przeniesienia nr 2